

PROGRAMMA DEL CORSO

1° SESSIONE: venerdì 22 APRILE 2022 – 14,30-18,30

Modulo 1	L'organizzazione internazionale dell'aviazione civile La normativa ICAO Il contesto organizzativo e la regolamentazione europea L'EASA e le norme per le organizzazioni e il personale aeronautico
Modulo 2	L'aviazione civile in Italia Il Codice della Navigazione L'ENAC: organizzazione, funzioni, competenze, regolamentazione.

2° SESSIONE: sabato 23 APRILE 2022 – 8,30-12,30

Modulo 3	Principi e normativa dell'SMS Elementi e figure di responsabilità dell'SMS delle imprese aeronautiche
Modulo 4	I sistemi di qualità in ambito aeronautico: normativa e applicazioni Tecniche di auditing e verifiche di rispondenza alle norme

3° SESSIONE: venerdì 29 APRILE 2022 – 14,30–18,30

Modulo 5	I regolamenti e i metodi di rispondenza per l'addestramento: <ul style="list-style-type: none"> • Regolamento Europeo 1178/2011 "Air Crew" • Acceptable Means of Compliance & Guidance Material
Modulo 6	<ul style="list-style-type: none"> • Le Air Training Organizations (ATO) • Le figure tipiche dell'addestramento del personale navigante: Istruttori ed Esaminatori • Nuove metodologie per l'addestramento: Area 100 KSA

4° SESSIONE: sabato 30 APRILE 2022 – 8,30–12,30

Modulo 7	I regolamenti e i metodi di rispondenza delle operazioni di volo: <ul style="list-style-type: none"> • Regolamento Europeo 965/2012 "Air Operations" • Acceptable Means of Compliance & Guidance Material
Modulo 8	<ul style="list-style-type: none"> • Operazioni Commerciali e non Commerciali • Il personale dell'operatore aereo: caratteristiche e procedure di qualificazione e d'impiego • Le approvazioni specifiche e la documentazione delle operazioni di volo

5° SESSIONE: venerdì 6 MAGGIO 2022 – 14,30–18,30

Modulo 9	Caratteristiche e formazione dell'ispettore di volo dell'ENAC
Modulo 10	L'ispettore di volo nella certificazione e sorveglianza delle organizzazioni aeronautiche e del personale navigante <ul style="list-style-type: none">• Certificazione dell'Operatore Aereo (COA)• Approvazione delle Organizzazioni di Addestramento (ATO)• Rilascio e rinnovo delle licenze aeronautiche• Certificazione degli aeroporti (cenni)

6° SESSIONE: sabato 7 MAGGIO 2022 – 8,30–12,30

Modulo 11	Le procedure applicative dell'ENAC <ul style="list-style-type: none">• MPSA/ASPH - Manuale delle procedure per la sicurezza aerea• PNSO – Programma Nazionale di Sorveglianza sulle Organizzazioni
Modulo 12	Esercitazione: svolgimento di processi tipici del ruolo dell'ispettore di volo: <ul style="list-style-type: none">• Valutazione di un Operations Manual e di un Training Manual• Accettazione Post Holder Operatore Aereo / ATO• Ispezione di volo e verifiche sul campo• Approvazione programmi di addestramento ed esami per rilascio licenze aeronautiche

7° SESSIONE: venerdì 13 MAGGIO 2022 – 14,30–18,30

Modulo 13	Riepilogo degli argomenti trattati nelle varie sessioni Indicazioni per ulteriori approfondimenti Discussione: domande e risposte
Modulo 14	Simulazione della prova scritta e del colloquio del Concorso ENAC per ispettori di volo

Note:

- Le sessioni avranno la durata di quattro ore ciascuna.
- Le lezioni comprenderanno tutti gli argomenti delle materie previste nella prova scritta e nel colloquio del Bando di Concorso ENAC per la selezione di 30 Ispettori di volo.
- Ai partecipanti saranno fornite la copia delle presentazioni dei vari moduli del corso, ampio materiale illustrativo e documentale sugli argomenti trattati e l'indicazione dei riferimenti bibliografici per ulteriori approfondimenti.

Docenti del corso:

- **Ing. Benedetto Marasà:** Ingegnere Aeronautico, Presidente del Comitato Tecnico-Scientifico e Training Manager di ISAERS Aviolab, già Vice Direttore Generale dell'ENAC, esperto di normativa aeronautica internazionale e nazionale.
- **Com.te Alessandro Bruni:** già pilota comandante di MD-80, 767, 747, 777 in Alitalia, SFI, già ispettore di volo ENAC per oltre 8 anni, auditor presso una compagnia aerea nazionale.
- **Com.te Gian Paolo Zambianchi:** già pilota comandante di MD-80, 757, 767 e 777 in Alitalia e altre compagnie aeree, TRI e SFI, qualificato CRMI, Auditor IOSA, già ispettore di volo dell'ENAC.