



## SAFETY CONFERENCE 2019

### DRONI:

prospettive di sviluppo tecnologico,  
operativo e di mercato  
con la nuova normativa europea

Forlì, 24 ottobre 2019

Aula Magna di Ingegneria  
via Fontanelle 40 - Forlì

con il Patrocinio



Comune di Forlì



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

## PROGRAMMA

### Saluti iniziali

#### **Ing. Benedetto Marasà**

già Vice Direttore Generale ENAC  
*Perché ancora un dibattito sugli aeromobili a pilotaggio remoto?*

#### **EASA (Presentazione video)**

*I nuovi regolamenti europei sugli UAS*

#### **Ing. Sebastiano Vecchia**

ENAC – Direttore Regolazione Personale e Operazioni volo  
*Come si adegua il contesto normativo e operativo nazionale*

#### **Gen. S.A. Carlo Magrassi**

già Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti  
*Le tematiche di security nell'uso duale degli UAS*

#### **Dott. Cristiano Baldoni**

CEO D-Flight S.p.A.  
*Lo sviluppo della piattaforma D-Flight per l'erogazione dei servizi per gli UAV*

#### **Dott. Luciano Castro**

Presidente Roma Drone Campus  
*Lo scenario del mercato degli APR alla luce della regolamentazione EASA*

Breve replica dell'Ing. Vecchia all'intervento del dott. Castro.

#### **Dott.ssa Laura Stella Richter**

IDS – Ingegneria dei Sistemi S.p.A.  
*Attività istituzionali e professionali: Nuove modalità per l'addestramento teorico e pratico per il pilotaggio degli APR*

#### **Com.te Marco Alessandrini**

ITALDRON Academy S.r.l.  
*L'impatto della normativa europea sulla costruzione degli UAS e sull'addestramento operativo*

#### **Avv. Donatello Gianni**

UAV Italia  
*La sperimentazione per l'utilizzo degli APR nel trasporto commerciale*

#### **Prof. Emanuele Luigi de Angelis**

Università di Bologna  
*Da ultraleggero a SAPR: evoluzione di un elicottero civile*

#### **Ing. Gianluca Rossetti**

ZEPHYR S.r.l.  
*La sperimentazione BVLOS*

### Chiusura dei lavori