

ATTIVITA' HEMS

1. DEFINIZIONI

2. INQUADRAMENTO NORMATIVO

3. NUOVO REGOLAMENTO SULLE INFRASTRUTTURE HEMS (BOZZA)





DEFINIZIONI



- HEMS :** Servizio medico di emergenza con elicottero (Helicopter Emergency Medical Service)
- Volo HEMS :** Un volo effettuato con elicottero con approvazione HEMS, il cui scopo è fornire assistenza medica di emergenza nei casi in cui un trasporto immediato e rapido è essenziale, e che trasporta:
- a) personale medico;
 - b) forniture mediche (attrezzature, sangue, organi, medicinali); o
 - c) persone malate o ferite e altre persone direttamente coinvolte
- Base Operative HEMS:** Base HEMS in cui i membri di equipaggio HEMS e l'elicottero HEMS sono in attesa per operazioni HEMS.
- Sito operativo HEMS :** Sito selezionato dal pilota responsabile durante un volo HEMS per operazioni con verricello per atterraggio e decollo.
- Elisuperficie :** Un'area idonea alla partenza e all'approdo di aeromobili, che non appartenga al demanio aeronautico, destinata all'uso esclusivo degli elicotteri e che non sia un eliporto
- Installazioni militari:** Siti militari o equipollenti dove il decollo o l'atterraggio degli elicotteri non sono soggetti alla normativa dell'aviazione civile.

INQUADRAMENTO NORMATIVO



1944 l'Italia aderisce all'ICAO siglando la convenzione di Chicago



1948 con il D.lgs 616 l'Italia dà piena attuazione alla convenzione con l'ICAO, tuttavia gli ANNESSI alla convenzione devono essere recepiti con specifica normativa nazionale.

1970 Istituzione dell'associazione Europea JAA (*Joint Aviation Authorities*) delle Autorità Europee con il comune obiettivo di cooperare e sviluppare normative congiunte a livello europeo per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo



1992 l'Italia firma il trattato di Maastricht con il quale nasce l'Unione Europea



1997 Istituzione in Italia dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile.



2002 Istituzione con il Regolamento (CE) n. 1592/2002 dell' Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) un organismo indipendente, dotato di personalità giuridica e poteri propri.



INQUADRAMENTO NORMATIVO



NORMATIVA INTERNAZIONALE



ATTIVITA' OPERATIVA

JAR-OPS 3 (1995-2012)

INFRASTRUTTURE HEMS

ANNESSE 14 VOL. II
(dal 1990)



Legge 518 del 02/04/1968 la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

D.M. 27 dicembre 1971. Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

Circolare Ministeriale
41/23100/M3 del 26/10/1984.

D.M. 10 marzo 1988 Modificazione al D.M. 27 dic 1971 recante norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberazione dell'uso delle aree di atterraggio.



NAZIONALE



Decreto Dirigenziale
41/6821/M.3E del 8/11/1994

D.M. 8 agosto 2003 Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

D.M. 01 Febbraio 2006 Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

Regolamento ENAC Norme Operative per il Servizio Medico Di Emergenza con Elicotteri (2002-2014)

Circolare ENAC OPV 18 OPERAZIONI HEMS (2004-2016)

Regolamento ENAC Costruzione ed Esercizio degli Eliporti (2011)



INQUADRAMENTO NORMATIVO IN VIGORE



ATTIVITA' OPERATIVA

Regolamento UE 965/2012

INFRASTRUTTURE HEMS

Legge 518 del 02/04/1968 la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

D.M. 01 Febbraio 2006 Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio.

Regolamento ENAC Costruzione ed Esercizio degli Eliporti

----- OPERAZIONI HEMS -----

Regolamento ENAC Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS

PROBLEMATICHE VARIE



L'abrogazione del Regolamento ENAC Norme Operative per il Servizio Medico Di Emergenza con Elicotteri, ha determinato la deregolamentazione degli aspetti approvativi, gestionali e tecnici delle elisuperfici a servizio :

- 1) delle basi operative HEMS (art. 3)
- 2) delle destinazioni sanitarie (HUB) interessate da attività significativa (art. 4 comma b, c)
- 3) Delle comunità isolate o degli ospedali che non costituiscono destinazioni sanitarie interessate da attività significativa (art. 4 comma d)

Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS

Obiettivi da raggiungere :

- 1) Armonizzazione della normativa nazionale con la normativa europea
- 2) Semplificazione amministrativa
- 3) Razionalizzazione del servizio antincendio

Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS

Armonizzazione della normativa nazionale con la normativa europea

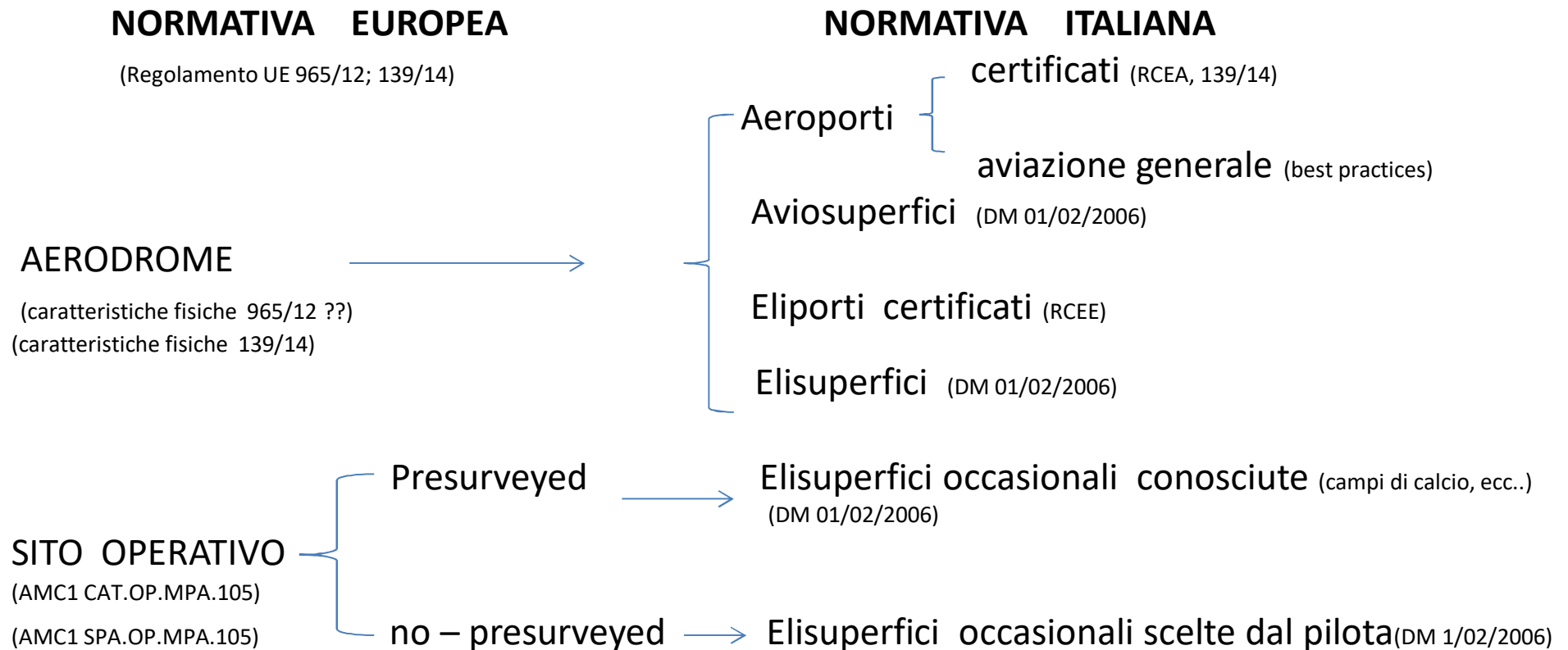
L'operazione HEMS si sviluppa secondo le seguenti fasi:

1. Partenza dell'elicottero dalla base operativa HEMS a seguito della chiamata di intervento in emergenza da parte del committente del servizio;
2. Prelievo dell'infermo nel sito operativo (primary pick-up site) o elisuperficie occasionale scelto dal pilota che può essere presurveyed (campi di calcio, ospedali SPOKE, ecc..) o no-presurveyed (autostrada, campo agricolo ecc..);
3. Trasporto dell'infermo all'elisuperficie (hospital site) a servizio della destinazione sanitaria HUB.

Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS



Armonizzazione della normativa nazionale con la normativa europea



Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS

Armonizzazione della normativa nazionale con la normativa europea ai fini HEMS

Regolamento UE 965/12

Definisce i siti e le facilities nelle operazioni HEMS (ANNESSE V SUBPART J)

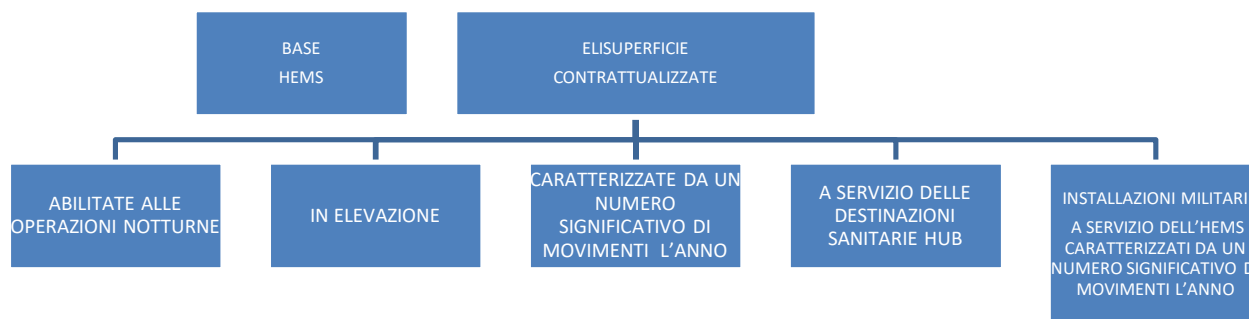
A meno dell' AMC1 CAT.OP.MPA.105 e AMC1 SPA.OP.MPA.105, manca la caratterizzazione fisica dei siti a servizio dell'attività HEMS.

Il Nuovo Regolamento ENAC Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS armonizza la realtà nazionale delle elisuperfici operative ai fini HEMS che fino al 2014 erano regolamentate con il Regolamento ENAC Norme Operative per il Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri.

Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS

Armonizzazione della normativa nazionale con la normativa europea ai fini HEMS

Il Regolamento caratterizza dal punto di vista autorizzativo, gestionale e tecnico, gli *aerodrome* considerati nel Reg. 965/2012 e non contemplati ai fini HEMS nel DM 01/02/2006, ai sensi del comma 7 dell'art. 17, quali :



I siti operativi no-presurveyed e presurveyed rimangono soggetti al Regolamento UE 965/2012 che supera l'art. 7 del DM 01/02/2006 sulle elisuperfici occasionali caratterizzati da un numero di movimenti annui poco significativo.

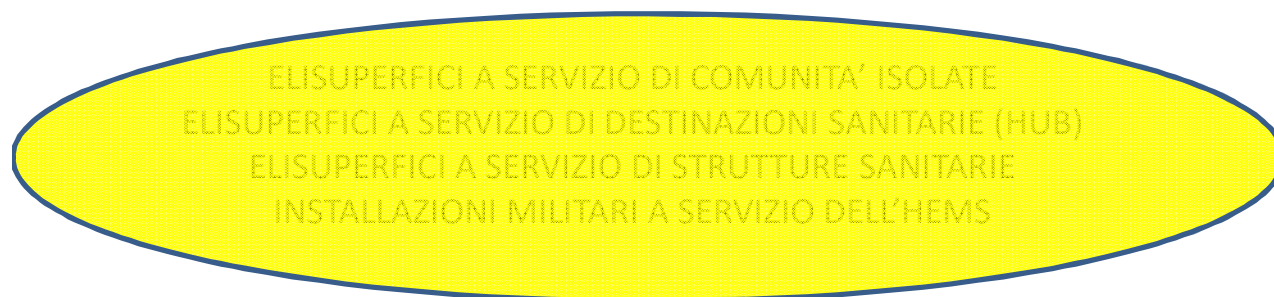
Nota!

Numero significativo di movimenti è l'attività elicotteristica che caratterizza un sito o una elisuperficie con un numero di movimenti annui maggiore o uguale a 100 per l'attività HEMS.

Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS



Semplificazione amministrativa



**ELISUPERFICI
CONTRATTUALIZZATE**

COMUNICAZIONI DA PARTE DEL COMMITTENTE ALL'ENAC

“LA RETE DELLE ELISUPERFICI

“ANNUALMENTE LA RETE DELLE ELISUPERFICI
INTERESSATE DA ATTIVITA' SIGNIFICATIVA



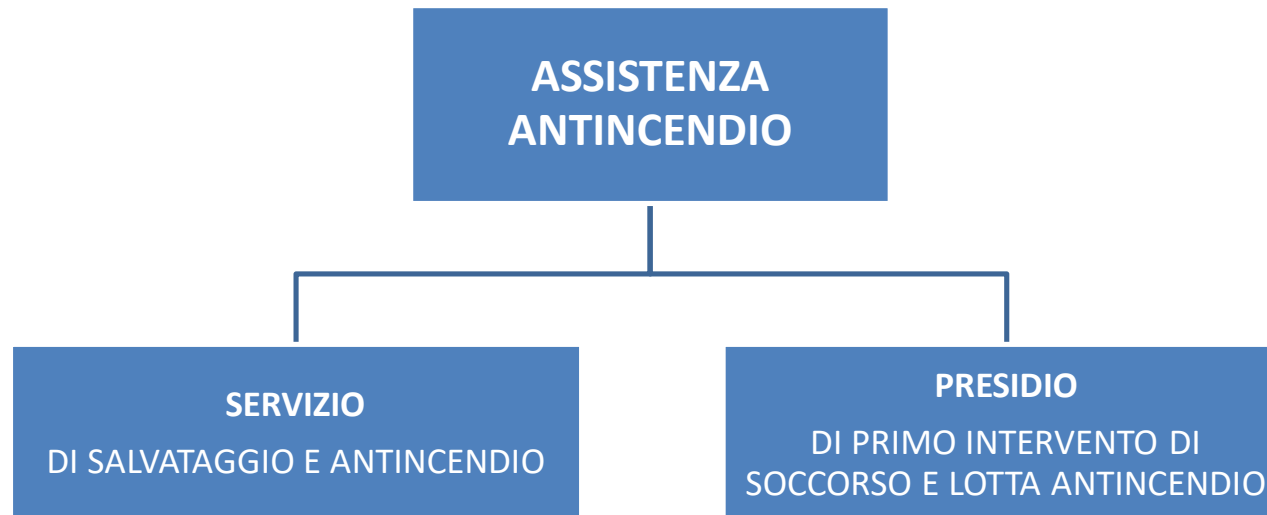
**ELENCO AGGIORNATO DELLE
ELISUPERFICI CONTRATTUALIZZATE
ALLEGATO AL CONTRATTO TRA IL
COMMITTENTE E L'OPERATORE AEREO**

Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS



Razionalizzazione del servizio antincendio

Ai sensi dell'ART. 690 del CdN, ferme restando le competenze di regolamentazione tecnica attribuite al Corpo nazionale dei vigili del fuoco, come definite dalla legge 23 dicembre 1980 n. 930 e successive modificazioni, l'ENAC determina le condizioni di applicabilità, attuazione e regolarità dei servizi antincendio in ambito aeroportuale.

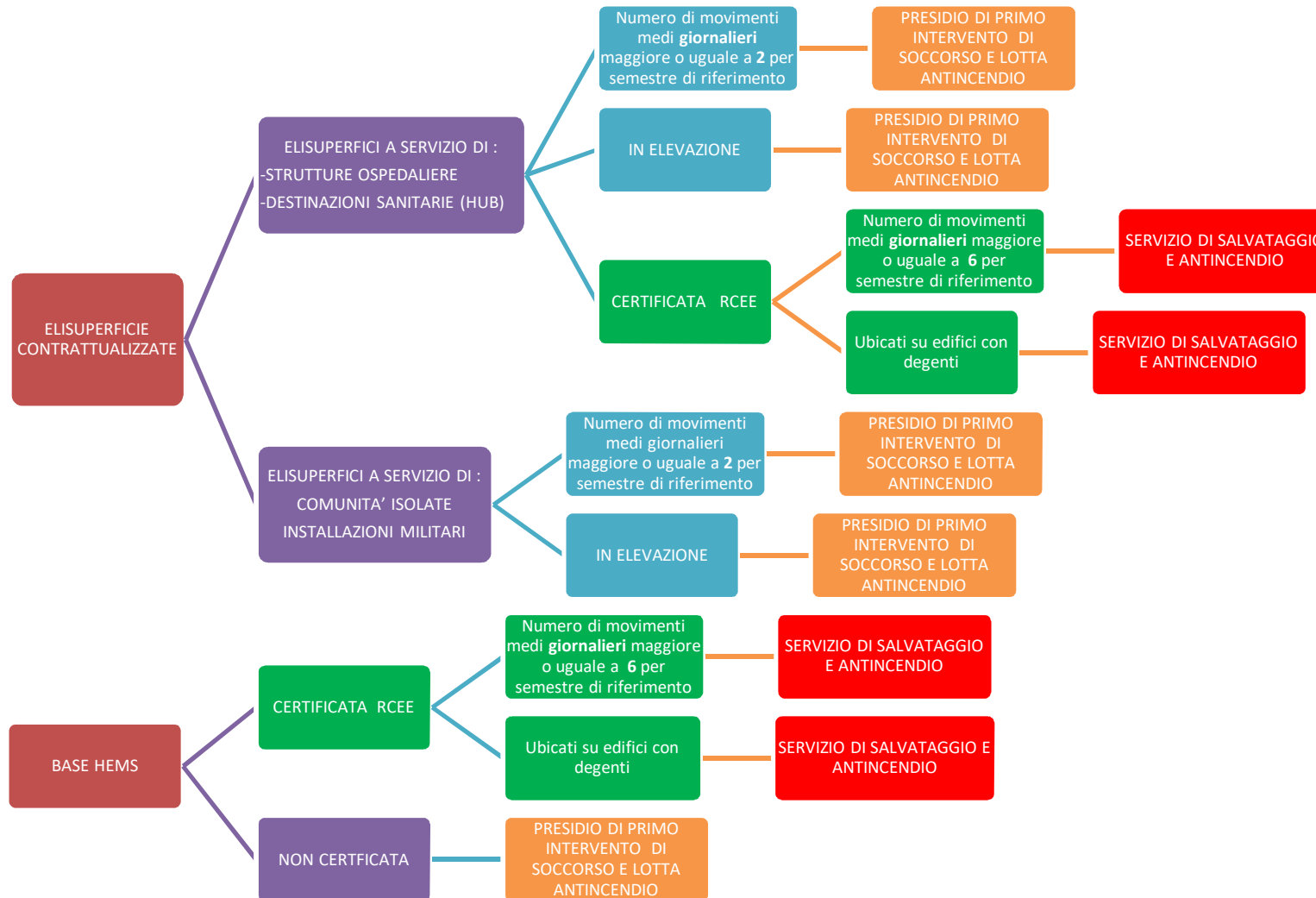


Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS (BOZZA)



Razionalizzazione del servizio antincendio

Pertanto l'ENAC stabilirà con il nuovo Regolamento che :



Nuovo Regolamento Infrastrutture a Servizio dell'Attività HEMS (BOZZA)



CONCLUSIONI

NOVITA' DEL NUOVO REGOLAMENTO :

1. USO DELLE INSTALLAZIONI MILITARI AI FINI HEMS
2. RAZIONALIZZAZIONE DELL'ASSISTENZA ANTINCENDIO NELLE ELISUPERFICI
3. SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA E MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DELL'ATTIVITA' DI CONTROLLO DA PARTE DELL'ENAC
4. NUOVI REQUISITI TECNICI (SEGNALETICA LUMINOSA, MANTENIMENTO DELLA CONTINUTA' ELETTRICA, ECC.)