

Safety report: elicotteri

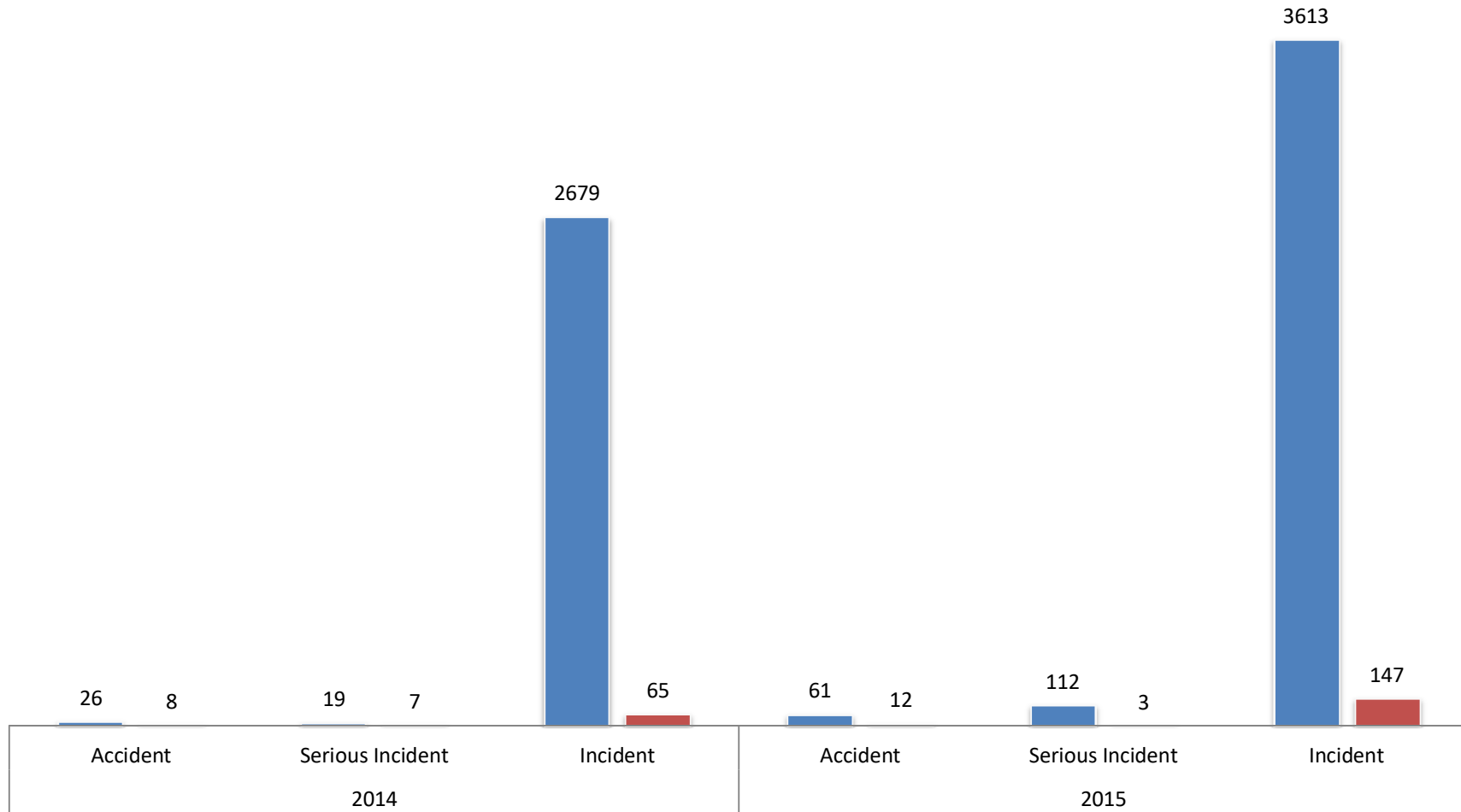
2014-2015

Informazione importante

- Le segnalazioni considerate per gli anni 2014/2015 sono non meritate;

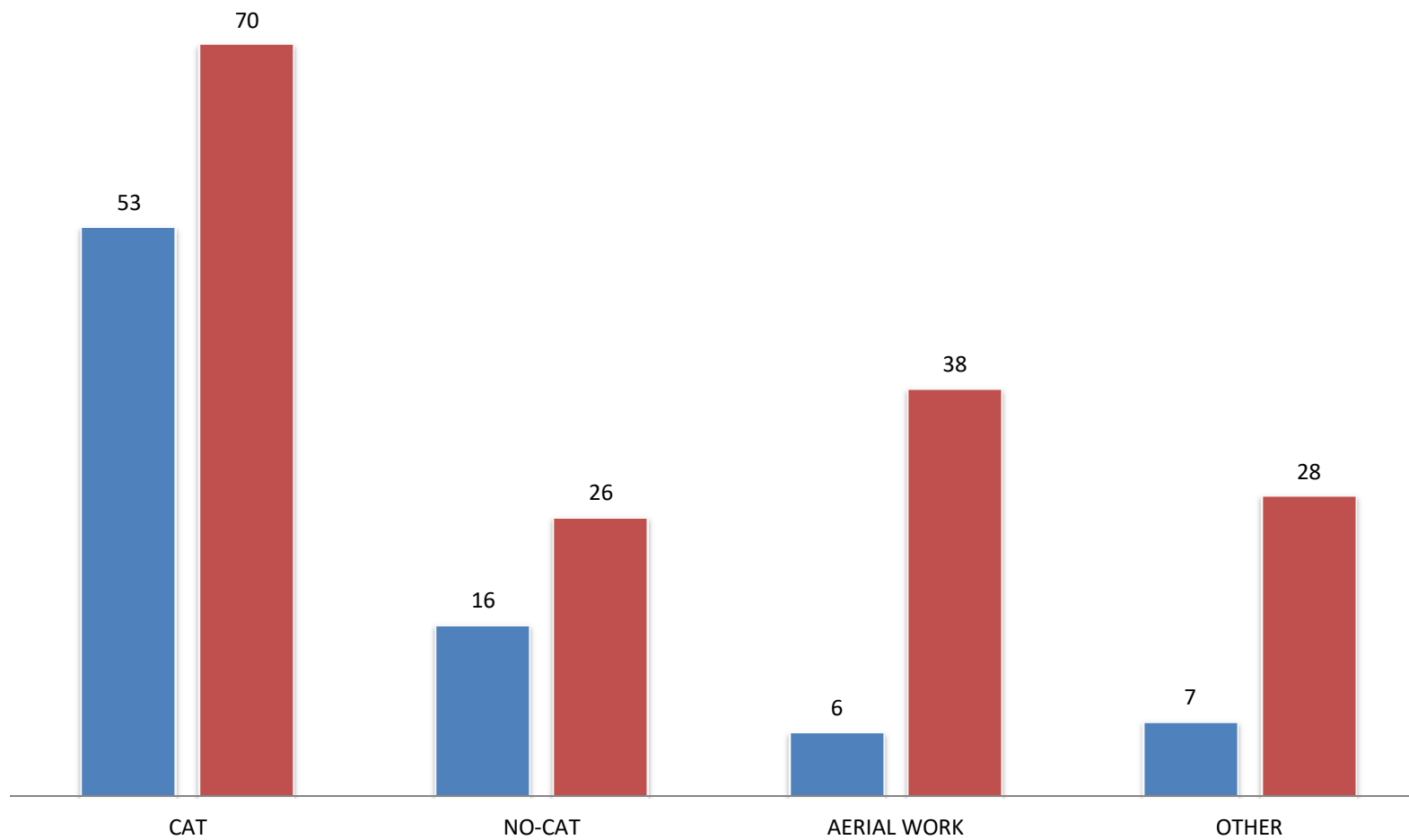
Numero di segnalazioni per classe di segnalazione/anno

■ Fixed Wing ■ Rotorcraft



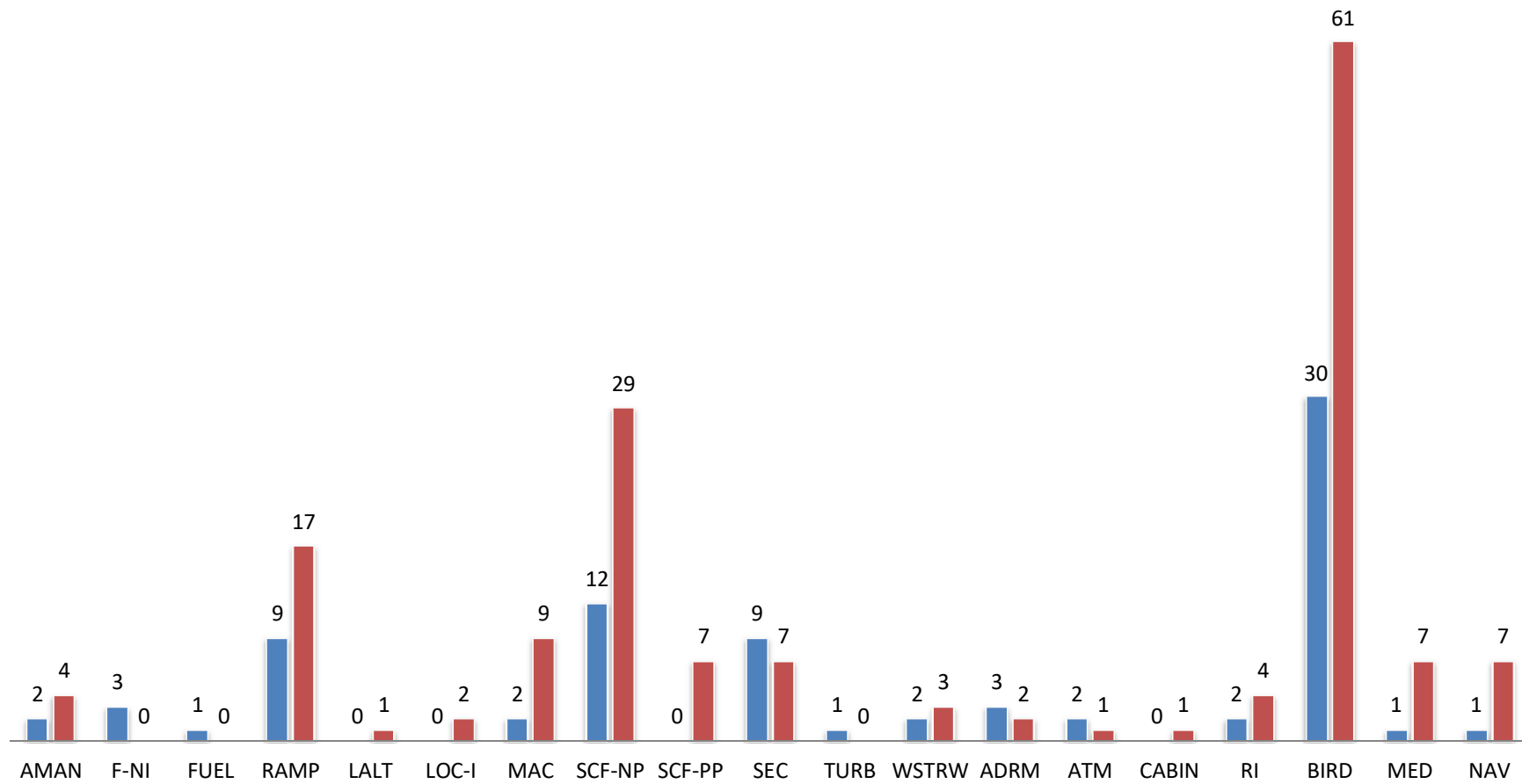
Numero di segnalazioni per tipologia di operazioni/anno

■ 2014 ■ 2015



Numero di segnalazioni per categorie di occorrenze/anno

■ 2014 ■ 2015



- ” CAT= commercial air transport
- ” NO-CAT = non commercial air transport
- ” AERIAL WORK = lavoro aereo
- ” OTHER = tutto ciò che non è classificato come precedente.
- ”
- ” AMAN= Abrupt manœuvre
- ” F-NI= Fire/smoke (non-impact)
- ” FUEL= Fuel related
- ” RAMP= Ground Handling
- ” LALT= Low altitude operations
- ” LOC-I= Loss of control - inflight
- ” MAC= Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions
- ” SCF-NP= System/component failure or malfunction [non-powerplant]
- ” SCF-PP= System/component failure or malfunction [powerplant]
- ” SEC= Security related
- ” TURB= Turbulence encounter)
- ” WSTRW= Windshear or thunderstorm
- ” ADRM= Aerodrome
- ” ATM= Air traffic management or communications, navigation, or surveillance
- ” CABIN= Cabin Safety events
- ” RI= Runway incursion - vehicle, aircraft or person
- ” BIRD= Birdstrike
- ” MED= Medical
- ” NAV= Navigation error