L'IMPATTO DELLA NORMATIVA EUROPEA SULLA COSTRUZIONE DEGLI UAS E SULL'ADDESTRAMENTO OPERATIVO

ISAERS SAFETY CONFERENCE 2019

DRONI Prospettive di sviluppo tecnologico, operativo e di mercato con la nuova normativa europea.

Italdron GROUP

Italdron ACADEMY

CHI SIAMO
E
COSA FACCIAMO

SKILLS
ITALDRON GROUP

- Operatore Autorizzato ENAC da luglio 2014
- Primo operatore Italiano ad ottenere autorizzazione a volo critico a ottobre 2014
- Operatore certificato ISO 9001 per lavoro aereo con droni.
- Italdron Academy ENAC CA APR04 è primo centro di addestramento Autorizzato da Enac alla formazione piloti con oltre 2300 piloti formati ed esaminati dal 2016 ad oggi.
- 20 piloti con qualifica di flight Instructor e oltre 117.000 missioni di volo registrate sui LOGBOOK per formazione e servizi
- Costruttore con Certificato di progetto ottenuto da ENAC per operazioni critiche.
- 16 SAPR autorizzati nella lista operatori Critici ENAC
- Oltre 100.000 missioni senza incidenti e sinistri.
- Oltre 80 richieste di NOTAM e volo in aree PROIBITE

Italdron

Company Confidential

PRODOTTI SAPR

Soluzione intelligente per rilievi e mappature

Compatto e versatile

Pronto per lavorare in ogni condizione

TITAN LE

Pronto al volo in 2 minuti

0 dB di emissioni sonore a 150 metri

Oltre 60 minuti di volo continuativo

TITAN XLE

Certificato ENAC per operazioni critiche

Soluzioni chiavi in mano per rilievi ed ispezioni

Pronto per lavorare in ogni condizione

EVOLUZIONE 4HSE

Potente. Oltre 10 kg di Payload: camera, Lidar e molto altro

Sicuro. Ridondanza, dotato di paracadute

Pronto per lavorare in ogni condizione

POTENZA 8HSE

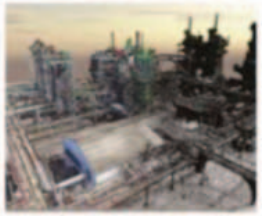
Italdron

Company Confidential

SOLUZIONI **PAYLOAD**

ISPEZIONI

RILIEVI

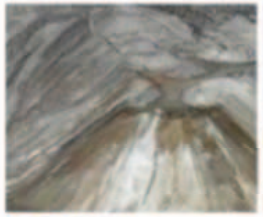


RICOSTRUZIONE 3D

MULTIRUOLO LE

MULTIRUOLO

LIDAR SCANFLY



MAPPING

SURVEY

AGRICOLTURA

MULTI DUO

MULTIRUOLO RGB/IR

MULTIRUOLO+ RGB/IR

AGRO 3 IN 1

SOCCORSO

SORVEGLIANZA

SICUREZZA

INSPECTOR

ISR

ISR DUO

Company Confidential

Italdron

ITALDRON **ACADEMY**

Dalla formazione piloti secondo regolamento ENAC alla formazione professionale certificata da CEPAS Bureau Veritas per le specializzazioni di pilotaggio verticalizzate al settore industriale.

3500 PILOTI ADDESTRATI

Il 60% dei Piloti si sono formati in Italdron Academy

La Sede centrale è situata a **Ravenna**, con 15 Basi secondarie operative in:

- **Piemonte**
- **Lombardia**
- **Friuli Venezia Giulia**
- **Veneto**
- **Emilia**
- **Toscana**
- **Umbria**
- **Marche**
- **Campania**
- **Puglia**
- **Sicilia** (Base 1, Base 2, Base 3)
- **Sardegna** (Base 1, Base 2)

Italdron

Company Confidential

Italdron GROUP

L'impatto

VS

EASA
European Aviation Safety Agency

REGOLAMENTO (UE) 2018/1139 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 4 luglio 2018

recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

L'impatto

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2019/945 DELLA COMMISSIONE del 12 marzo 2019

relativo ai sistemi aeromobili senza equipaggio e agli operatori di paesi terzi di sistemi aeromobili senza equipaggio

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/947 DELLA COMMISSIONE del 24 maggio 2019

relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio

…**avere un'identificazione remota diretta** in grado di:

a)consentire il caricamento del numero di registrazione dell'operatore UAS previsto dall'articolo 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 ed esclusivamente seguendo la procedura prevista dal sistema di registrazione;

b)garantire in tempo reale e per tutta la durata del volo la diffusione periodica diretta dall'UA, tramite protocollo di trasmissione aperto e documentato, dei dati di seguito riportati, in modo tale che essi possano essere ricevuti direttamente da dispositivi mobili presenti entro il raggio di diffusione:

i) il numero di registrazione dell'operatore UAS;

ii) il numero di serie fisico unico conforme alla norma ANSI/CTA-2063;

iii) la posizione geografica dell'UA e la sua altezza al di sopra della superficie o del punto di decollo;

iv) la direzione di rotta misurata in senso orario in riferimento al nord vero e alla velocità al suolo dell'UA;

v) la posizione geografica del pilota remoto o, se non disponibile, del punto di decollo;

c) garantire che gli utilizzatori non possano modificare i dati menzionati alla lettera b), punti ii, iii, iv, e v;

L'impatto

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/947 DELLA COMMISSIONE
del 24 maggio 2019
relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio
(Testo rilevante ai fini del SEE)

Articolo 3
Categorie di operazioni UAS

a) le operazioni UAS nella categoria «aperta» non sono soggette ad autorizzazione operativa preventiva né ad una dichiarazione operativa da parte dell'operatore UAS prima che l'operazione abbia luogo;

…tranne nel caso degli UA ad ala fissa, **avere un livello di potenza sonora ponderato A LWA**, determinato come descritto nella parte 13, non superiore ai livelli fissati nella parte 15…

PARTE 13

Metodi di misurazione del rumore

L'impatto

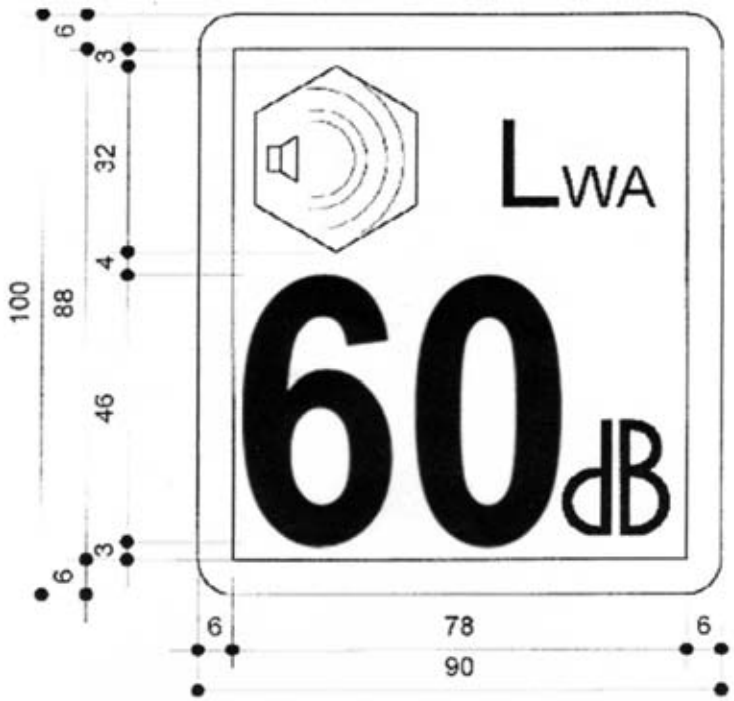
1. NORMA DI BASE RELATIVA ALL'EMISSIONE ACUSTICA
2. CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE E DI MONTAGGIO
3. CONDIZIONI OPERATIVE NEL CORSO DELLA PROVA
4. CALCOLO DEL LIVELLO DI PRESSIONE SONORA SUPERFICIALE MEDIO TEMPORALE
5. INFORMAZIONI DA COMUNICARE

PARTE 14

Indicazione del livello di potenza sonora garantito

L'indicazione del livello di potenza sonora garantito consiste nel numero intero corrispondente al livello di potenza sonora garantito espresso in dB, nel simbolo L_{WA} e in un pittogramma, espressi come segue:

L'impa



Se l'indicazione è ridotta per adeguarsi alle dimensioni del dispositivo, devono essere rispettate le proporzioni fornite nel disegno di cui sopra. Tuttavia la dimensione verticale dell'indicazione non dovrebbe, se possibile, essere inferiore ai 20 mm.

Italdron ACADEMY

L'impatto

VS

EASA
European Aviation Safety Agency

ALLEGATO

OPERAZIONI UAS NELLE CATEGORIE «APERTA» E «SPECIFICA»

PARTE A

OPERAZIONI UAS NELLA CATEGORIA «APERTA»

…le operazioni devono essere effettuate da un pilota remoto:

…**che ha completato un corso di formazione online, seguito dal superamento di un esame di conoscenza teorica online**, organizzato dall'autorità competente o da un'entità riconosciuta dall'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione dell'operatore UAS. L'esame deve comprendere 40 domande a scelta multipla distribuite opportunamente tra gli argomenti seguenti:

i. sicurezza aerea;
ii. limitazioni dello spazio aereo;
iii. regolamentazione aeronautica;
iv. limitazioni delle prestazioni umane;
v. procedure operative;
vi. conoscenza generale dell'UAS;
vii. riservatezza e protezione dei dati;
viii. assicurazione;
ix. security;

SOLO PER LE OPERAZIONI UAS NELLA SOTTOCATEGORIA A2 DEVONO ESSERE SODDISFATTE ANCHE LE SEGUENTI CONDIZIONI…

valutazione della situazione rispetto a:

a) condizioni meteorologiche,
b) prestazioni dell'aeromobile senza equipaggio,
c) separazione della zona sorvolata;

aver completato un addestramento pratico autonomo...

L'impatto

L’impatto

GRAZIE!!!